

Bremsenwartungsgerät S 2

Brake maintenance device S 2



ROMESS
electronic

www.romess.de

Bremsenwartungsgerät S 2

Brake maintenance device S 2



Anwendung:

Das Bremsenwartungsgerät S 2 ist die optimale Lösung für die Entlüftung und Befüllung hydraulischer Brems- und Kupplungsanlagen in allen Fahrzeugen. Der Bremsflüssigkeitswechsel geschieht schnell und problemlos. Die vollständige Entlüftung des Bremssystems gewährleistet die Funktionssicherheit der Bremsanlagen (ABS und SBC). Durch das geringe Gewicht bei höchstem technischem Standard ist das S 2 auch für den mobilen Einsatz geeignet.

Aufbau und Funktion:

Das S 2 ist ein kleines, robustes Bremsenwartungsgerät zur Verwendung mit 5-Liter-Gebinden. So kann sie unter idealen wirtschaftlichen Bedingungen eingesetzt werden. Mit einem Adapter, der an den Vorratsbehälter des Fahrzeugs angeschlossen ist, wird die Bremsflüssigkeit von einer elektrisch angetriebenen Pumpe in das hydraulische System gefördert. Die Schwingungen, die durch den pulsierenden Förderstrom entstehen, spülen auch kleinste Schmutz- und Lufteinschlüsse von den Rohrwandungen ab und sorgen so für eine vollständige Entlüftung. Um ein Aufschäumen der Bremsflüssigkeit zu verhindern, wird der Druck beim Einschalten der Pumpe langsam aufgebaut. Die Pumpe schaltet automatisch ab, wenn aus dem Gebinde keine Flüssigkeit mehr gefördert wird. Wenn das Gebinde getauscht und die Vorlaufleitung im System entlüftet ist, kann der Entlüftungsvorgang fortgesetzt werden. Beim Abschalten der Pumpe entweicht der Druck über den Rücklauf, und der korrekte Füllstand im Vorratsbehälter stellt sich ein. Wenn der Druck auf 0 bar abgesunken ist, kann die Schnellverschlusskupplung ohne Druck vom Adapter abgekuppelt werden. Ein Überlaufen der Bremsflüssigkeit wird verhindert. Der 3,5 m lange Füllschlauch ermöglicht auch das problemlose Entlüften auf der Hebebühne. Außerdem verfügt das S 2 über einen stufenlos einstellbaren Druckregler und ein Manometer. Der Arbeitsdruck ist von 0,5 bis 3,5 bar einstellbar.

Merkmale:

- für ABS + SBC
- für PKW, NFZ, hydr. Kupplungen
- Ein-Mann-Bedienung
- Abkuppeln vom Adapter ohne Druck
- kein Druckluftanschluss
- Schnellverschlusskupplung
- einstellbarer Druckregler
- einfacher Gebindefwechsel
- automatische Abschaltung bei leerem Gebinde
- einfachste Handhabung - keine Schulung erforderlich
- schnelle und saubere Entlüftung und Bremsflüssigkeitswechsel
- großes Adapterangebot für alle gängigen Fahrzeugtypen

Technische Daten:

Spannungsversorgung: 230 V / 50 Hz
 Arbeitsdruck: einstellbar von 0,5 bis 3,5 bar (Best-Nr. 1005)
 Maße in mm: 450 x 230 x 420
 Gewicht: ca. 8 kg
 Lieferumfang: S 2 mit Adapter 50232 für europäische Fahrzeuge
 Zubehör: Auffangflasche mit Skala 1,5 L Best-Nr. 50256

Application

The brake maintenance device S 2 is the optimal solution for the bleeding and filling of hydraulic brake systems and hydraulic clutches in all vehicles. The brake-fluid-change is done fast and easy. The complete ventilation of the brake system ensures the functional safety of the brake-systems (ABS and SBC). Due to its light weight still having the highest technical standards the S 2 is also suited for mobile applications.

Structure and function:

The S 2 is a small, solid brake maintenance device designed for using 5-litre-containers. This way it can be used under economical condition. Connected with an adaptor to the brake-fluid reservoir of the car the brake-fluid is transported by an electric-hydraulic-pump into the hydraulic system. The fluid flow is pulsating in order to wash off even smallest air and humidity locks at the pipe walls and make the ventilation of the system complete. To prevent the liquid from foaming up the pressure is built up slowly when the pump is turned on. The pump is turned off automatically when no liquid is pumped from the empty container. After replacing the container and airing the supply line, the ventilation or brake-fluid-change can be continued by switching on the pump again. When the process is completed and the pump is turned off, the pressure in the reservoir escapes through the return flow and the correct level in the reservoir is adjusted. When pressure is 0 the quick coupling can be uncoupled from the adaptor without spilling of brake-fluid. The 3.5 m long filling hose facilitates a ventilation or brake-fluid-change even on a car lift. With the adjustable pressure regulator the pressure can be adjusted from 0.5 to 3.5 bar, which is shown on the manometer.

Characteristics:

- suited for ABS + SBC
- for cars, trucks, hydraulic clutches
- one-man operation
- uncoupling from the adaptor without pressure
- no compressed air
- quick coupling
- adjustable pressure regulator
- easy container change
- automatic switch off when container is empty
- simplest operation, no training necessary
- clean and quick ventilations and brake-fluid-changes
- large range of adaptor for all common vehicles

Technical data:

Power supply: 230 V / 50 Hz
 Working pressure: adjustable from 0.5 to 3.5 bar (Order-No. 1005)
 Dimensions in mm: 450 x 230 x 420
 Weight: ca. 8 kg
 Delivery size: S 2 with adaptor 50232 for most European cars
 Accessories: Catching bottle 1.5 litre Order No. 50256

